

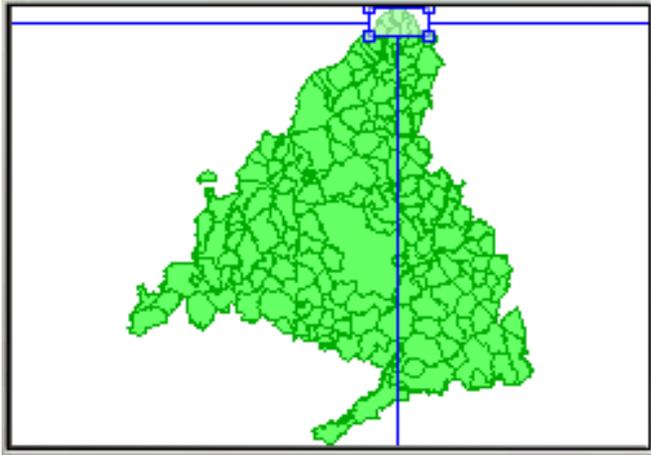
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº1:

ID: 1_1
ID CLC_00: 139589
ID CLC_06: 140871

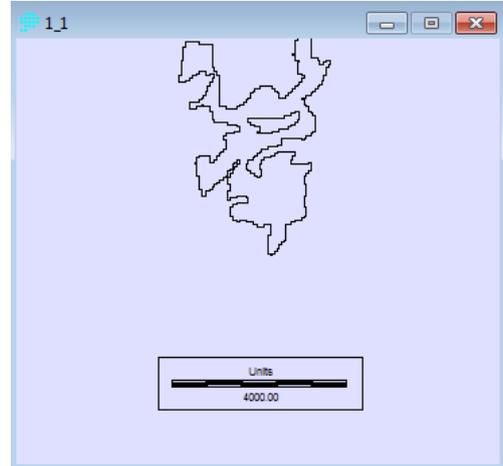
Municipio: Somosierra

Área: 667,28ha

Situación:



Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 1999:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

334: Zona Forestal con vegetación Natural y espacios abiertos /Espacios abiertos con poca o sin vegetación / Zonas Quemadas

Uso en CLC2006:

324: Zona Forestal con vegetación Natural y espacios abiertos/Espacio de vegetación arbustiva y/o herbácea / Matorral boscoso de transición

Análisis:

Bien Cartografiado.

Explicación y Propuesta:

La zona refleja en la ortofoto de 1999 las consecuencias del incendio que hubo en la zona en el año 1995. Conforme ha pasado el tiempo la zona se ha ido recuperando hasta encontrarse ya matorral boscoso de transición en el 2006 de ahí su asignación temática en esta fecha.

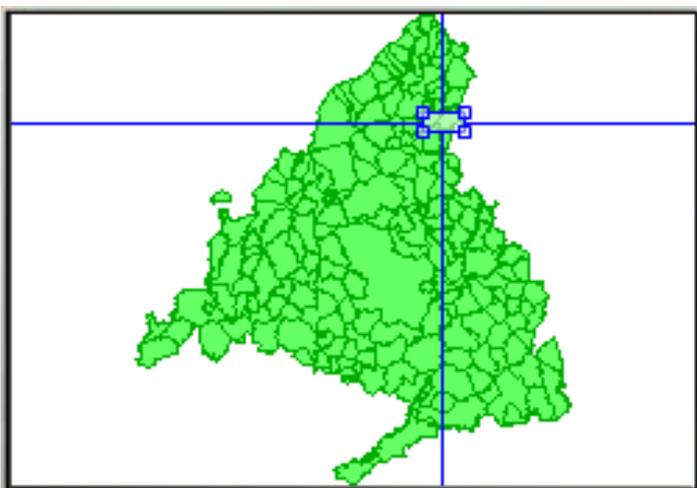
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº2:

ID: 1_17
ID CLC_00: 64871
ID CLC_06: 140209

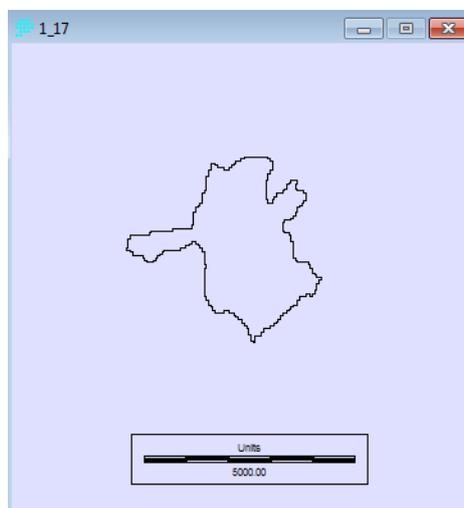
Municipios: Patones, El Berrueco y Torremocha de Jarama

Área: 885,21ha

Situación:



Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

323: Zona Forestal con vegetación Natural y espacios abiertos/Espacio de vegetación arbustiva y/o herbácea / Matorral esclerófilo

Uso en CLC2006:

324: Zona Forestal con vegetación Natural y espacios abiertos/Espacio de vegetación arbustiva y/o herbácea / Matorral boscoso de transición

Análisis:

Sin Conclusiones.

Explicación y Propuesta:

Estamos en una zona en la cual no es posible determinar ante que matorral estamos al menos desde nuestros conocimientos, puesto que no está desarrollado el matorral como para ser boscoso ni tan poco desarrollado como para ser esclerófilo. No está nada clara esta situación, probablemente puesto que la diferencia entre una clase y otra no sea realmente fácil de apreciar a estos niveles de escala.

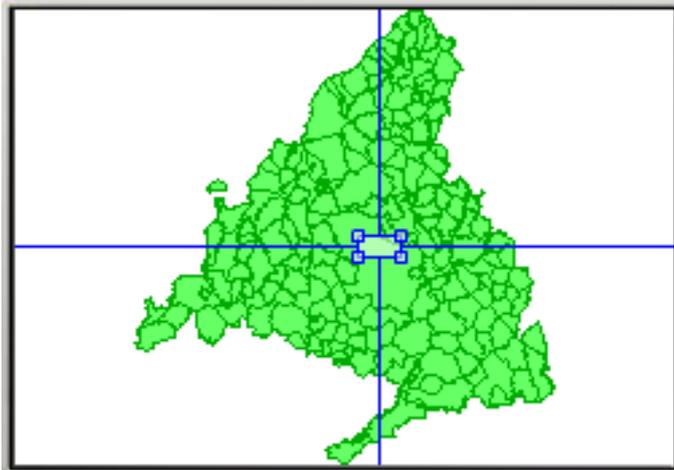
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº3:

ID: 1_159_1
ID CLC_00: 71437
ID CLC_06: 4814

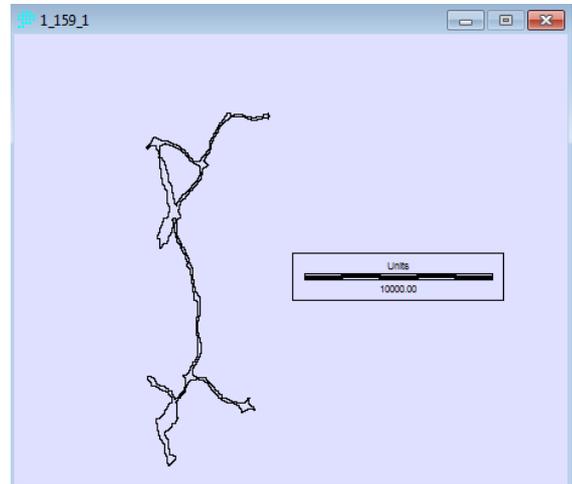
Municipio: Madrid y Alcobendas

Área: 789,74ha

Situación:



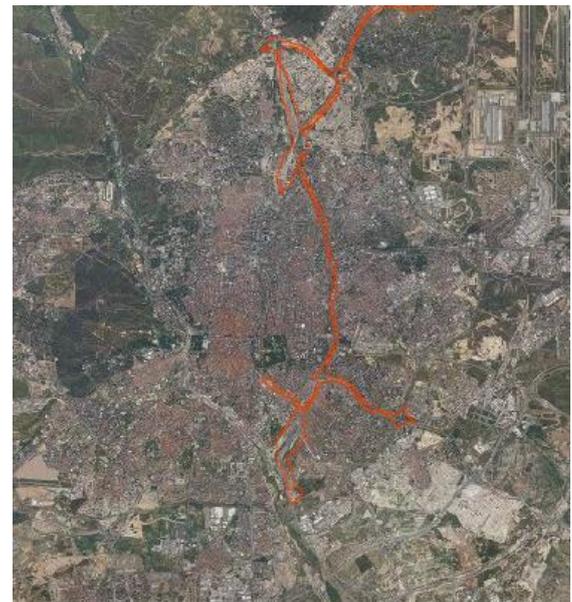
Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

122: Superficies Artificiales / Zonas Industriales, Comerciales y de Transportes / Redes viarias, ferroviarias y terrenos asociados

Uso en CLC2006:

112: Superficies Artificiales / Zonas Urbanas / Tejido urbano discontinuo

Análisis:

Bien Cartografiado.

Explicación y Propuesta:

En un principio, esta parte central de la M-30 estaba considerada de manera correcta dentro de la clase de redes viarias y terrenos asociados (122), pero se da el caso que Madrid continua creciendo hasta consolidarse con las viviendas, zonas verdes y calles de las zonas que atraviesa al Norte del Retiro, formando así una superficie urbana discontinua como queda reflejada en la asignación temática del CLC2006.

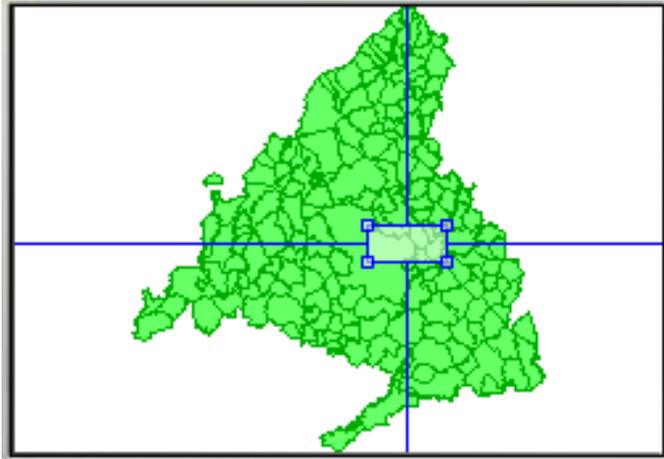
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº4:

ID: 1_159_2
ID CLC_00: 65572
ID CLC_06: 8513

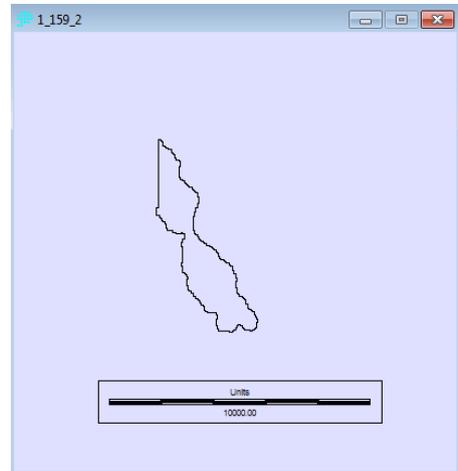
Municipios: Madrid, Alcobendas y
Paracuellos de Jarama

Área: 922,44ha

Situación:



Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

211: Zona Agrícola/Tierras de labor / Tierras de labor en secano

Uso en CLC2006:

124: Superficies Artificiales / Zonas Industriales, Comerciales y de Transportes / Aeropuertos

Análisis:

Bien Cartografiado.

Explicación y Propuesta:

En las inmediaciones de la nueva terminal del aeropuerto de Barajas, antes de ser construido, el terreno estaba constituido por pequeñas parcelas de secano, para posteriormente formar parte del aeropuerto como se ve reflejado tanto en la imagen del 2001 como en la de 2006.

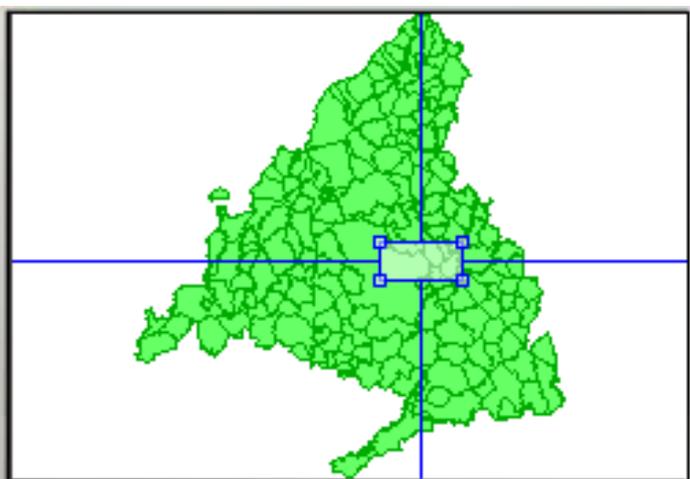
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº5:

ID: 1_159_3
ID CLC_00: 71460
ID CLC_06: 8513

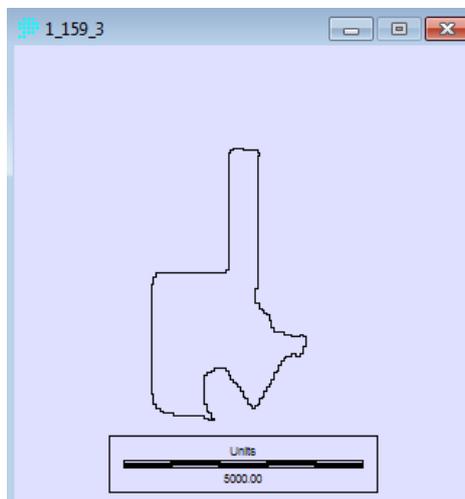
Municipios: Madrid y Alcobendas

Área: 820,98ha

Situación:



Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

133: Superficies Artificiales / Zonas de extracción minera, vertederos y de construcción / Zonas en construcción

Uso en CLC2006:

124: Superficies Artificiales / Zonas Industriales, Comerciales y de Transportes / Aeropuertos

Análisis:

Bien Cartografiado.

Explicación y Propuesta:

Como el transcurso lógico nos indica, antes de que una infraestructura se finalice pasa por un proceso de construcción como es el caso de un aeropuerto. En este caso el de Barajas, se trata de una zona que en el año 2001 en la ortofoto se ve como estaba en construcción y posteriormente en la del año 2006 se ve que ya es una realidad. En resumen el cambio es lógico y por lo tanto queda enmarcado dentro de los cambios de tipo 1.

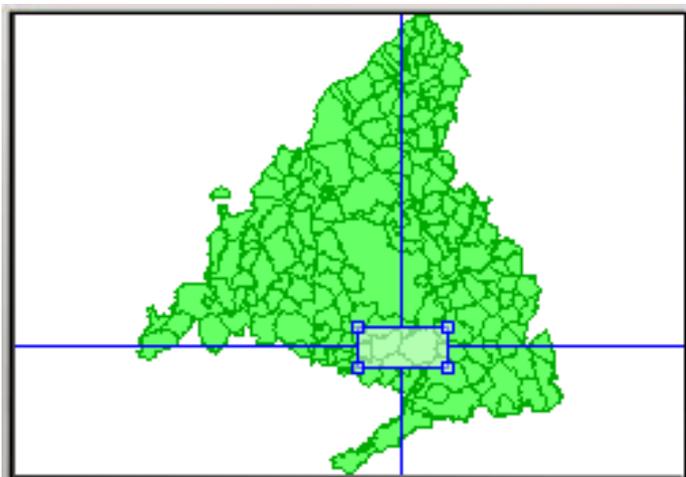
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº6:

ID: 1_412
ID CLC_00: 76850
ID CLC_06: 39280

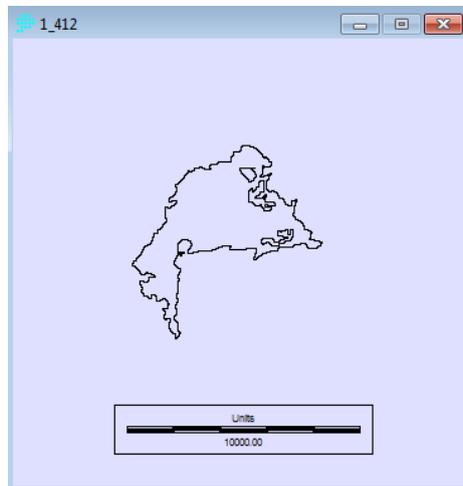
Municipios: Pinto, Valdemoro y Getafe

Área: 2199,77ha

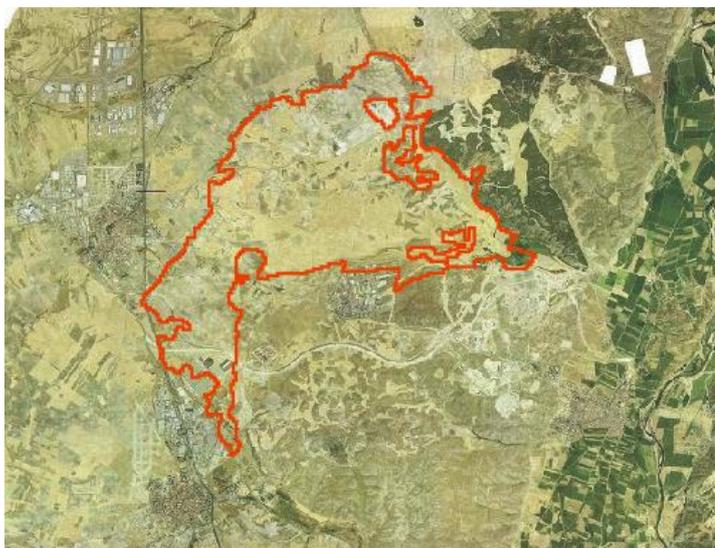
Situación:



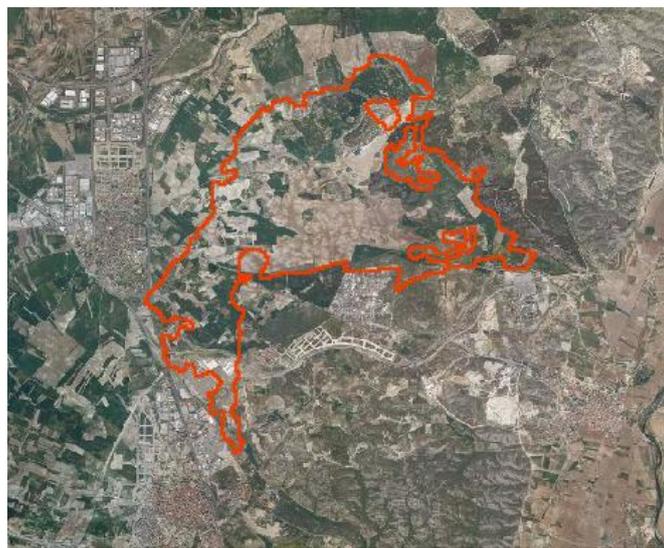
Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

242: Zona Agrícola/Zona Agrícola Heterogénea/Mosaico de cultivos

Uso en CLC2006:

231: Zona Agrícola/ Prados y praderas / Prados y praderas

Análisis:

Error en CLC2006.

Explicación y Propuesta:

Bien es cierto que en año 2000 la zona de estudio presentaba muchas parcelas con olivos y otros cultivos. En el caso del 2006 la zona no presenta cambio directo, de hecho considero que se cartografía como prados y praderas por que la foto es de otra fecha del año y tiene más verdor, de ahí la posibilidad de dicha inclusión. De todas formas no considero que exista cambio en el uso en este lugar, sino que parece zona totalmente estable en este periodo de tiempo. Propongo el cambio en CLC2006 del polígono indicado de la clase 231 a mosaico de cultivos (242).

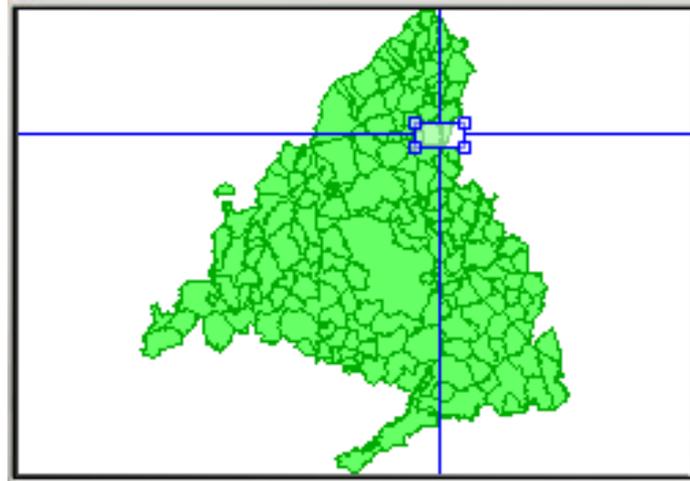
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº7:

ID: 1_22
ID CLC_00: 66056
ID CLC_06: 18941

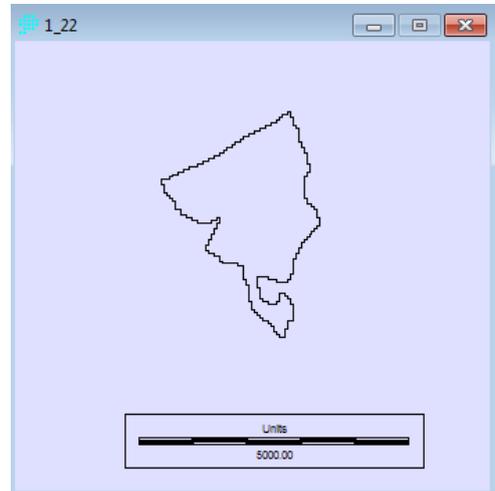
Municipios: Torrelaguna y
Torremocha de Jarama

Área: 550,97ha

Situación:



Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

321: Zona Forestal con vegetación Natural y espacios abiertos/Espacio de vegetación arbustiva y/o herbácea / Pastizales Naturales

Uso en CLC2006:

211: Zona Agrícola/Tierras de labor / Tierras de labor en secano

Análisis:

Error en CLC2000.

Explicación y Propuesta:

Entendemos por las formas de las parcelas que no estamos ante vegetación natural en ninguna de las dos fechas sino que nos encontramos ante tierras de labor en secano como muy bien se refleja en el 2006.
Se propone cambiar el polígono 66056 de la clase 321 a 211.

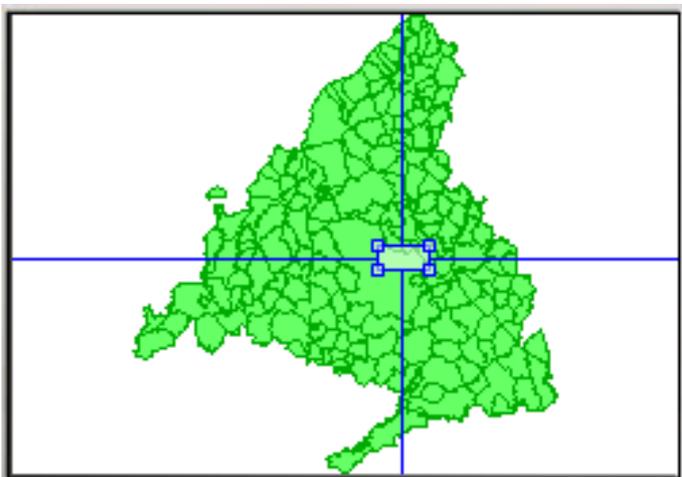
Polígono de Tipo 1 (Mayor Superficie), nº8:

ID: 1_159_4
ID CLC_00: 65572
ID CLC_06: 10402

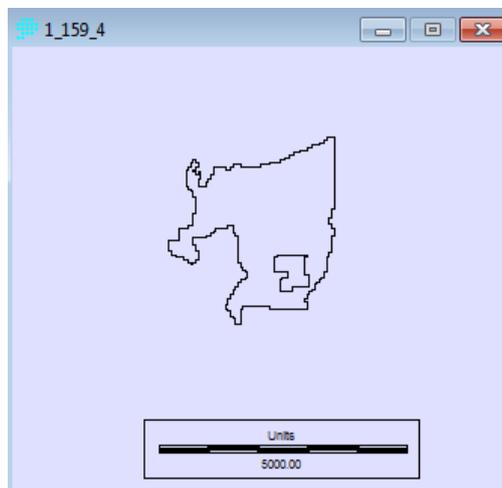
Municipios: Madrid

Área: 680,03ha

Situación:



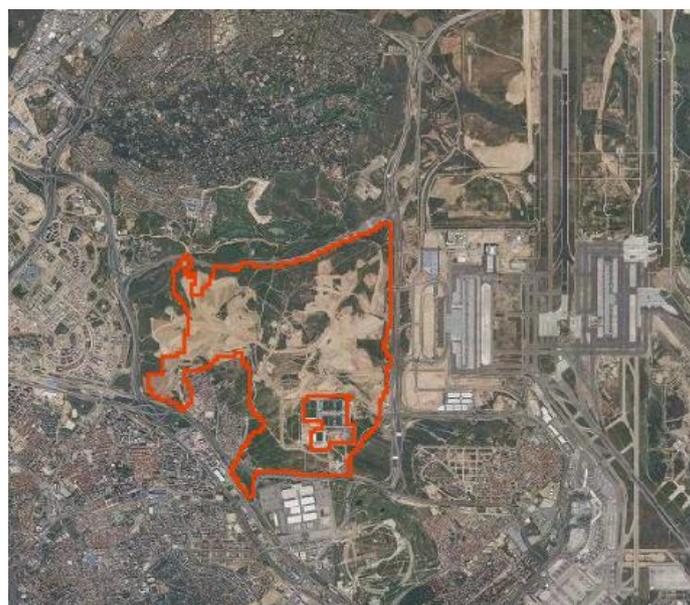
Polígono Vectorial:



Fotografía Aérea de 2001:



Fotografía Aérea de 2006:



Uso en CLC2000:

211: Zona Agrícola/ Tierras de labor / Tierras de labor en secano

Uso en CLC2006:

133: Superficies Artificiales / Zonas de extracción minera, vertederos y de construcción / Zonas en construcción

Análisis:

Bien Cartografiado

Explicación y Propuesta:

De igual forma que ha pasado con la zona de las pistas del aeropuerto en esta zona muy próxima concretamente al Oeste, se ha pasado de unas tierras de secano a cartografiarse en el año 2006 en construcción debido a las obras de urbanización que aquí comenzaron. Lo único que ya quedó prácticamente construido y por ello hay una isla en el polígono es la ciudad deportiva del Real Madrid en Valdebebas.